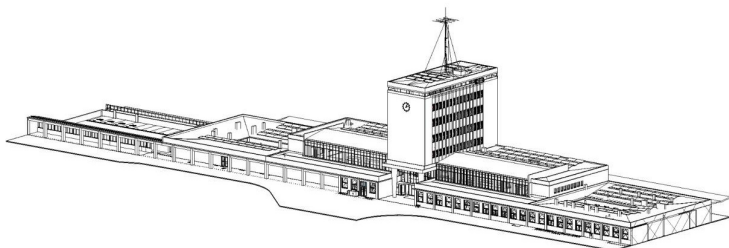


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|--------|--------|--------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------------|---|--|
| Stavebník/investor | Správa železnic, státní organizace |  |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9 | |

| | | | |
|----------------------------|---|-----------------------|----------------------|
| Zhotovitel stavby: | SAGASTA-HELIKA-A8000 VB CHEB | | |
| Vedoucí účastník: | SAGASTA s.r.o. | | |
| Adresa: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka | | |
| Kontakt: | T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz | | |
| Zhotovitel objektu: | SAGASTA s.r.o. | | |
| Adresa: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka | | |
| Kontakt: | T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: |
| Ing. Adam Špunda | Ing. Robert Šimáček | Ing. Adam Špunda | Jakub Kratochvíl |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|--|---|----------|---|----------|---|---|---|------------|---|-------------------------|---|-------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Název stavby/akce: | | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb | | | | | | | | | | S-kód: | | S631700106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Zakázka: | | 121 066 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název části: | | Osobní výtahy, schodišťové výtahy | | | | | | | | | | Označení části: | | D.1.4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název objektu: | | Výtah V.02 | | | | | | | | | | Číslo objektu/komplexu: | | PS_01-04-11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název přílohy: | | Přehledové schéma + TZ | | | | | | | | | | Číslo přílohy: | | 2 | | 102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název dílčí části přílohy: | | | | | | | | | | | | Paré: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraj: | | Katastrální území: | | | | TUDU: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Karlovarský | | Cheb [650919] | | | | 0203VI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dokumentace: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stupeň dokumentace: | | Datum zpracování: | | Formáty: | | Měřítko: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PDPS | | 09/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-kód: | | Stupeň dokumentace: | | Část: | | Objekt: | | | | Podobjekt: | | Příloha: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | 6 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | _ | P | D | P | S | _ | _ | D | 1 | 4 | 1 | _ | S | O | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | _ | _ | _ | _ | 2 | _ | 1 | 0 | 2 | _ | V | 0 | 1 |

Prostor pro další informace

POPIS STAVEBNÍCH PRACÍ A POŽADAVKŮ NA ŠACHTU (A STROJOVNU) :

1. VŠEOBECNĚ:
- v šachtě nesmějí být žádná zařízení a instalace nesouvisející s výtahem (dle ČSN EN 81-20 :2021)
 - všechny míry konstrukcí jsou kótovány včetně omítek, obkladů atd.
 - čelní (u výtahu se 2 vstupy i zadní) stěnu šachty s dveřmi zalícovat s tolerancí +0, -10 mm od svislice.
 - zadní (u výtahu s 1 vstupem) stěnu zalícovat v toleranci -0, +25 mm
 - boční stěny zalícovat tak aby šířka šachty byla v toleranci -0, +20 mm od svislice
 - ostění čelní stěny v toleranci -0, +20 mm od svislice
 - všechny výškové míry se vztahují k úrovním čistých podlah
 - součet hloubky prohlubně a výšky zdvihu nutno dodržet s tolerancí max. ±30 mm
 - stavba zajistí další stavební (a jiné) práce dle textu smlouvy a jejích příloh
 - čelní stěny s bočními stěnami tvoří pravý úhel
 - při projektování a výstavbě šachty nutno respektovat platné normy (ČSN EN 81-20 :2021) a požární a hygienické předpisy

2. STAVEBNÍ PRÁCE:
- musí být ukončeny před začátkem montáže výtahu
 - šachta musí být čistá a hladká s povrchovou úpravou z materiálů nepodporujících tvoření prachu

3. ŠACHTA:
- Pro odvětrání šachty je dostatečný prostor o velikosti 1 % podlahové plochy šachty (dále viz. ČSN EN 81 - 20 :2021) V případě šachet situovaných do venkovního prostoru se musí vzít také v úvahu teplota okolního prostředí jednotlivých ročních období. Dodržení vnitřní teploty šachty v rozmezí od +5 °C do +40 °C je nezbytné ve vazbě na spolehlivou funkci výtahu. Větrání musí být provedeno tak,aby do šachty nepronikl déšť, sníh, prach a jiné nečistoty. Otvor musí být chráněn proti vniku ptáků, hmyzu, resp. jiných živočichů. Odvětrání šachty situovat ve stropě šachty (ne nad stroj, ACVF nebo OR) nebo v horní části šachty.
 - šachta nesmí být použita pro větrání jiných prostor než patřících k výtahu. Pokud vede odvětrací otvor šachty / strojovny do vnějšího prostoru, otvor musí být chráněn proti dešti, jiným povětrnostním vlivům a proti vniknutí ptáků, hmyzu resp. jiných živočichů.
 - šachta musí být přiměřeně větrána. Do výpočtu odvětrání (přirozeného nebo nuceného) je nutno zahrnout i tepelné ztráty uvedené v tomto projektu (v blízkosti stroje je umístěno tepelné čidlo, které při překročení hodnoty výtahové zařízení vyřadí z provozu)
 - prostředí výtahu – NORMÁLNÍ (dle ČSN 332000-1 ed.3 :2019)
 - teplota v šachtě a na nástupišťích musí být v rozmezí +5 °C až +40 °C, relativní vlhkost max. 60 % resp.85 %. (dle ČSN 33200-5-51 ed.3 :2014 příloha A, nebo parametrů uvedeném v dispozičním výkresu)
 - v každé stanici provést otvor pro osazení šachetních dveří se zabezpečovací zábranou během montážních prací
 - stavební ostění šachetních dveří upravit (začistit) až po osazení rámu šachetních dveří
 - v každé stanici vyznačit "vagris" na vnitřním ostění stavebního otvoru šachetních dveří
 - trvalé osvětlení šachty s intenzitou min. 50 lux, v okolí stroje 200 lux (dle ČSN EN 81-20 :2021)
 - montážní body (závěsy) ve stropě (pod stropem) šachty pro transport výtahového zařízení označit nosností
 - certifikát nosnosti montážního bodu ve (pod) stropě šachty nad středem klece s bezpečnostním koeficientem 4 (je-li uvažována montáž bez lešení)
 - STAVBA zajistí vybilení šachty (není-li řešena jako ocelová konstrukce)

4. PROHLUBEŇ:
- vodorovná podlaha dimenzovaná na zatížení uvedené v tomto projektu
 - zařízení pro přístup do prohlubně (žebřík) - (zajistí dodavatel)
 - pod prohlubní nesmí být přístupné prostory

5. STANICE S ROZVADĚČEM,:
- rozvaděč a plocha pro obsluhu ve veřejném prostoru
 - stálé osvětlení min. 200 lux v okolí rozvaděče
 - zřízení elektrického přívodu k rozvaděči

6. ELEKTRO:
- ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 332000-4-41 ed.3 :2019, čl.412-413
 - přívod elektrického proudu k výtahovému rozvaděči. Ukončení volným vodičem délky 2 m u rozvaděče výtahu (v rámu šachetních dveří)
 - Hlavní přívod výtahu: napěťová soustava TN-S, 3x400 V/230 V+/-10%, 3L+N+PE . V případě stávajícího 4-žilového přívodu je nutno provést změnu soustavy TN-C na TN-C-S při zapojení přívodního kabelu na vstupních svorkách rozvaděče výtahu.
 - Světelný obvod 230 V - doporučen samostatný přívod pro osvětlení výtahové šachty
 - V případě ochrany přívodu proudovým chráničem musí být vypínací proud min. 300 mA typu B.
 - osvětlení šachetních vstupů min. 50 lux (měřeno na prahu šachetních dveří) dle ČSN EN 81-20 :2021, čl.5.3.7.1
 - ovládání osvětlení šachty dle ČSN 33 2130 ed.3 :2014, čl. 5.6.3.
 - trvale namontované el. osvětlení šachty, (s výjimkou částečně ohrazených šachet tam, kde je v okolí šachty dostatečné el. osvětlení): horní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m pod stropem šachty, dolní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m nad dnem prohlubně. Ostatní tělesa umístit tak, aby intenzita osvětlení 1 m nad střechem klece a nade dnem prohlubně byla min. 50 lux, v okolí stroje (pod stropem šachty min. 200 lux)
 - Ochranný vodič hlavního přívodu k výtahovému rozvaděči musí splňovat podmínky pro ochranu automatickým odpojením od zdroje, Podle ČSN EN 50178 :1997 (čl. 5.3.2.1) s ohledem na svodové proudy frekvenčního měniče musí být průřez ochranného vodiče alespoň 10 mm²
 - Ochrana před spínacím přepětím nebo přepětími atmosferického původu není součástí tohoto projektu.

- 🛑 STOP Tlačítko
- Při HSG <= 1,60 m - min 0,4 m nad podlahou dolní krajní stanice a max. 2,0 m nad podlahou prohlubně, do vodorovné vzdálenosti maximálně 0,75 m od vnitřní hrany zárubně
 - Při HSG > 1,60 m - 2x vypínač STOP - horní vypínač do svislé vzdálenosti min. 1,0 m nad podlahou dolní krajní stanice a do vodorovné vzdálenosti max. 0,75 m od vnitřní hrany zárubně, dolní vypínač do max. svislé vzdálenosti 1,20 m nad podlahou prohlubně

7. OBJEDNATEL zajistí:
- veškerou kabeláž dle specifikace dodavatele pro aktivaci doplňkových funkcí viz list 2
 - V případě funkce výtahu "jízda na nouzový zdroj (dodaný zákazníkem) při výpadku sítě" :
 - a) přepínání mezi sítí a vstupem z nouzového zdroje tak, aby k výtahovému rozvaděči byl veden pouze jeden přívodní kabel
 - b) při přepnutí ze sítě na nouzový zdroj musí zůstat zachován stejný sled fází
 - Požadavek na přívodní vedení výtahu:
 - Z důvodu použití frenkvenčního měniče s filtry, pro pohon výtahu je v případě že průřez přívodního vedení je menší než 10 mm² Cu nutné zesílit ochranný vodič na průřez min. 10 mm² Cu. Viz.: ČSN 33 2000-5-54 ed.3 :2018. Tento vodič ukončete u přívodu výtahu ve strojovně (rozvaděči), nebo vyvedte do prohlubně výtahu a ponechte 2 m volný konec.
 - Stavba zajistí zemnicí pás v rohu prohlubně na straně samostatného vodička s rezervou 1m.

ATYPY: Nejsou

ÚČAST OZNÁMENÉHO SUBJEKTU:

NE

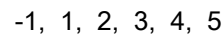
| OHRAZENÍ ŠACHTY | | KOTVENÍ |
|---|------------------------------------|---------------------|
| LEVÁ STĚNA | BETON | HMOŽDINKY DO BETONU |
| PRAVÁ STĚNA | BETON | HMOŽDINKY DO BETONU |
| ČELNÍ STĚNA | BETON | HMOŽDINKY DO BETONU |
| ZADNÍ STĚNA | BETON | - |
| PROVOZNÍ A ELEKTRICKÉ PARAMETRY | | |
| Počet jízd za hodinu [1/h] | 180 | |
| Faktor pracovního cyklu [%] | 50 | |
| Počet po sobě jdoucích evakuačních jízd | 3 | |
| Provozní teplota [°C] | +5/+40 | |
| Relativní vlhkost vzduchu [%] | max 60% při 40°C nebo 85% při 25°C | |
| AES (Automatický Evakuační Systém) | Použito | |
| Typ napájecí sítě | TN-S | |
| Jmenovité napájecí napětí [V] | 3x400 -15/+10%; 50 Hz | |
| Jmenovité napětí osvětlení šachty a kabiny [V] | 230 -15/+10% 50 Hz | |
| Jmenovitý proud výtahu (INN) [A] | 11.48 | |
| Záběrový proud výtahu (INA) [A] | 13.19 | |
| Typ 3-fázového hlavního jističe (hl. vypínač výtahu) | MCB_C16A | |
| Jmenovitý proud chrániče osvětlení (SIL) [A] | 10 | |
| Pro síť TT jistit hl. přívod chráničem typu B, 300mA (JFIH) | 0 | |
| Maximální průřez kabelu hlavního přívodu [mm²] | 25 | |
| Maximální průřez kabelu přívodu osvětlení SIL [mm²] | 16 | |
| Maximální aktivní regenerovaný výkon (PNAG) [W] | 2433 | |
| Maximální zkratový proud [kA] | 6 | |
| Celkové harmonické zkreslení síťového proudu [%] | 37 | |
| Jmenovitý příkon instalace [kVA] | 7.6 | |
| Maximální příkon instalace [kVA] | 8.8 | |

| | | | |
|--|-------------------------|---|-------|
| Tato potvrzení jsou platná pro všechny listy | | Objednatel se tímto zavazuje splnit všechny požadavky projektu a popisu prací | |
| Kreslil | | | |
| <div>_____</div> <div>Podpis</div> | | <div>_____</div> <div>Objednatel</div> | |
| Schválil | | Potvrzení předávací dokumentace za zhotovitele výtahu | |
| <div>_____</div> <div>Podpis</div> | | <div>_____</div> <div>Datum</div> <div>_____</div> <div>Podpis</div> | |
| Změna | Popis provedených úprav | Upravil | Datum |
| 00 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

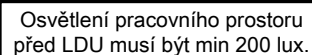
Dispoziční výkres

| | | |
|-----------------|---|------|
| Název projektu: | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb | Str. |
| Adresa stavby: | Cheb, nám. Dr. Milady Horákové č.p. 1301/2, 350 02, Cheb | 1/6 |
| Objednatel: | SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka | |

Vstupy : -2, 0



Vstup: 6



| | |
|------|--|
| ACVF | Frekvenční měnič |
| AKV | Plocha klece |
| BS | Šířka šachty |
| BT | Šířka dveří |
| BK | Konstrukční šířka klece |
| BKS | Rozteč mezi vodičky klece |
| BGS | Rozteč mezi vodičky protiváhy |
| BG | Šířka protiváhy |
| COP | Ovládací panel v kleci |
| HT | Výška dveří |
| HE | Výška podlaží |
| HQ | Zdvih výtahu |
| HS | Výška šachty |
| HSG | Hloubka prohlubně |
| HSK | Výška hlavy šachty |
| HF | Vzdálenost mezi vzpěrami vodiček |
| HK | Výška klece |
| HKC | Vnitřní výška klece |
| HKZ | Výška podlahy klece |
| HGP | Vzdálenost protiváhy od nárazníku |
| HKP | Vzdálenost dosedací plochy klece od nárazníku s kleci v nejnižší stanici |
| HP | Ceková výška nárazníků v nestlačeném stavu |
| HPH | Výška nárazové části nárazníku |
| HROH | Výška stavebního otvoru šachetních dveří |
| HSS1 | Výška podstavce pod kleci |
| HSS2 | Výška podstavce pod protiváhou |
| LDU | Rozvaděč výtahu |
| LIP | Ukazatel polohy klece |
| LOP | Ovládací panel na nástupišti |
| OR | Omezovač rychlosti |
| ROH | Šířka stavebního otvoru šachetních dveří |
| SG | Míra od osy vodiček protiváhy k boční stěně šachty |
| SF | Míra od samostatného vodička klece k boční stěně šachty |
| SKU | Přejezd (spodní) |
| SKO | Přejezd (horní) |
| SKS | Nadskočení kabiny |
| TS | Hloubka šachty |
| TK | Konstrukční hloubka klece |
| TG | Tloušťka protiváhy |
| TKF | Vzdálenost prahu klecových dveří od osy vodiček klece |
| TSW | Vzdálenost čelní stěny šachty od prahu šachetních dveří |
| TKSW | Vzdálenost čelní stěny šachty od osy vodiček klece |

VODÍTKA MUSÍ BÝT INSTALOVÁNA DO SVISLICE S TOLERANCÍ BKS= -0/+1mm !

- délka kabelu k základové desce v rozvaděči je max. 5 m.
- vzdálenost od EMC zářiče (frekvenční měnič, motor, brzda atd.) musí být více než 500 mm
- vzdálenost od pohyblivých se částí musí být více než 25 mm.

(tloušťka boxu Cube se pro potřeby instalace počítá užší o 60 mm)

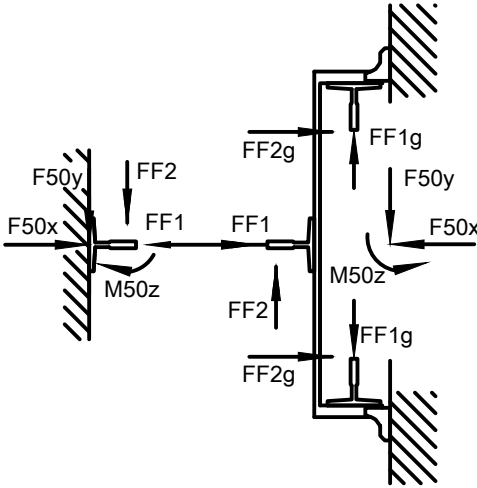
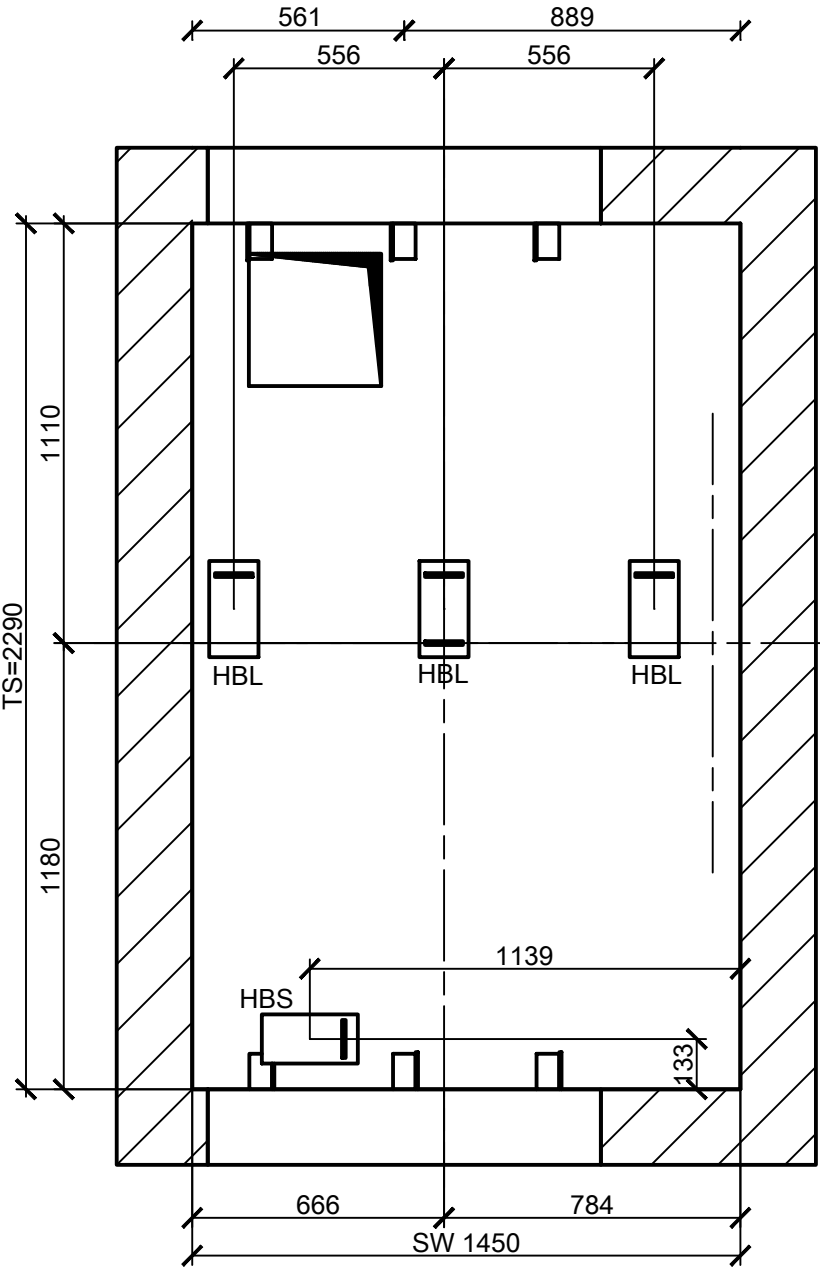
- anténa(y) pro Cube umístít co nejdále od kovových konstrukcí výtahu.

| Změna 00 | Popis provedených úprav | Upravil | Datum |
|-------------|-------------------------|---------|-------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Název projektu: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb
Adresa stavby: Cheb, nám. Dr. Milady Horákové č.p. 1301/2, 350 02, Cheb
Objednatel: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

2/6

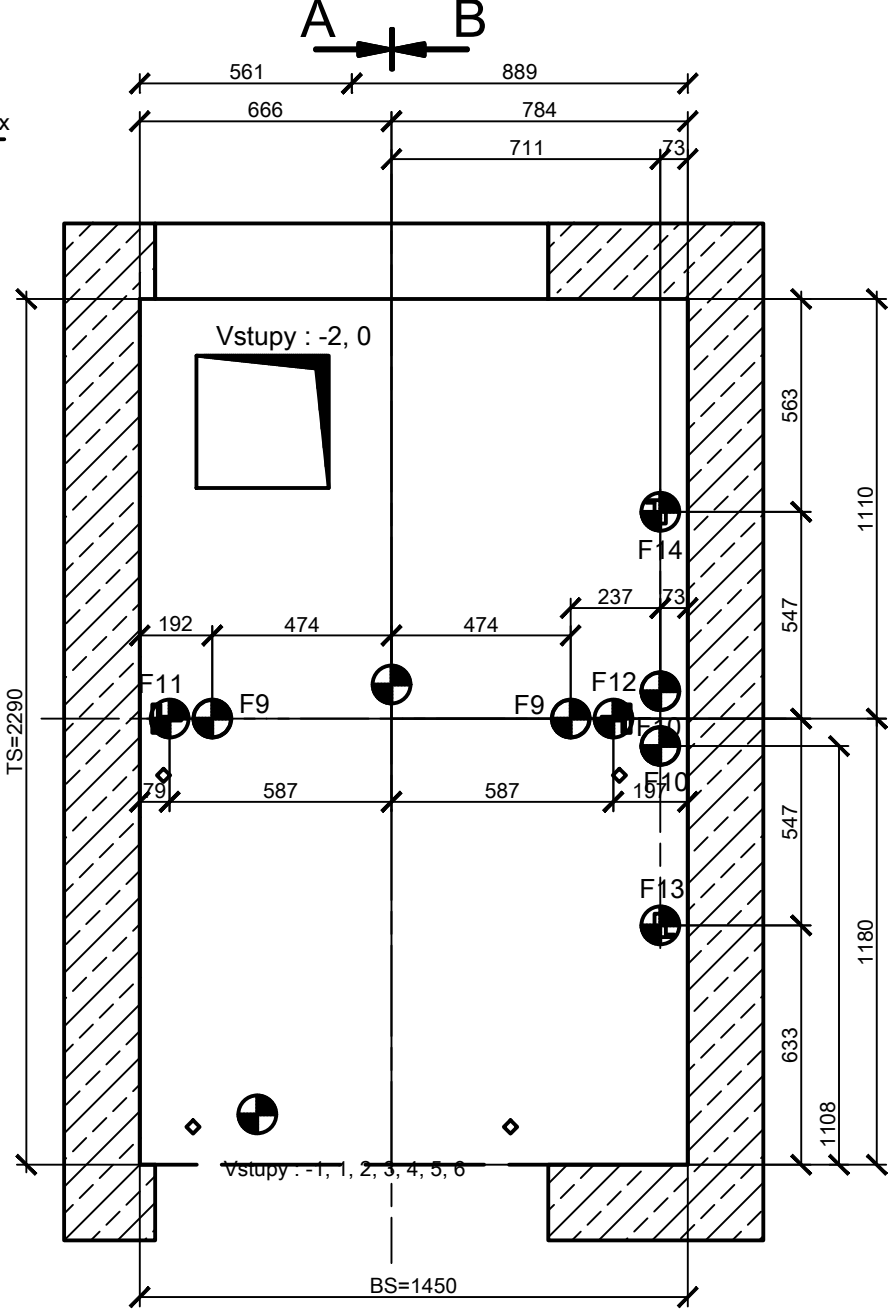
Strop šachty - uchycení INEX 1:20



| Síly na prohlubeň | |
|--------------------------------|-------|
| F9 [N] | 29045 |
| F10 [N] | 21287 |
| F11 [N] | 19144 |
| F12 [N] | 33339 |
| F13 [N] | 11429 |
| F14 [N] | 11429 |
| Síly na stěny šachty | |
| F50x T [N] | 826 |
| F50y T [N] | 754 |
| m50z T [Nm] | 76 |
| F50x PH [N] | 1446 |
| F50y PH [N] | 1285 |
| m50z PH [Nm] | 281 |
| Síly na vodička klece | |
| FF1 [N] | 1446 |
| FF2 [N] | 1285 |
| Síly na vodička protiváhy | |
| FF1g [N] | 539 |
| FF2g [N] | 821 |
| PH = Hlava šachty T = Zdvih | |

Maximální síly působící na podlahu prohlubně
F9 - při najetí klece na nárazník
F10 - při najetí protiváhy na nárazník
F11 - pod vodičkem klece
F12 - pod vodičkem klece
F13 - pod vodičkem protiváhy
F14 - pod vodičkem protiváhy

Půdorys prohlubně 1:20

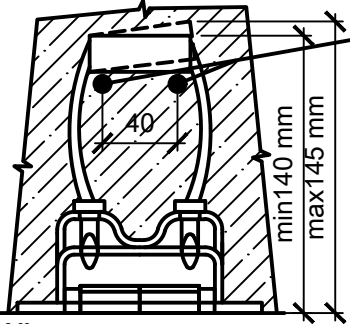


STAVBA ZAJISTÍ

Zabetonování závěsných bodů HBL/HBS do betonu tř. min. C 20/25

UPOZORNĚNÍ:
Závěsná oka MUSÍ BÝT
zabudovány nákresu.

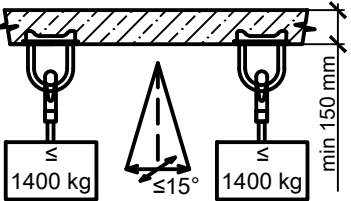
POZOR!
Nesmí být zaměněna poloha,
typ a orientace závěsných ok



Zajišťovací pruty
- 2 pruty Ø8 mm provázat s výztuží železobetonové desky nebo osadit dva pruty délky min. 500 mm (pro každé závěsný bod) s vytvořenými oky na obou koncích prutů.
- pro zajištění závěsných bodů lze použít společné pruty pokud to dispozice závěsných bodů umožňuje.
- zajišťovací pruty musí být osazeny tak, aby se nedotýkaly lan závěsu, ale pouze kovové válcové spojky.
- jiný způsob zajištění závěsných bodů je nutné konzultovat s projektantem dodavatelské firmy

Informace pro montáž

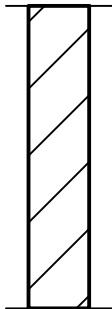
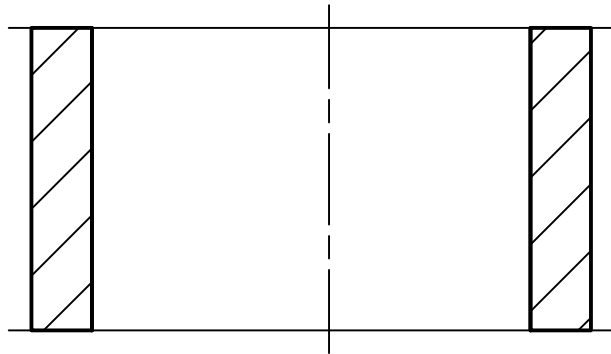
Zatížení každého
Závěsného bodu (HBL)
max 2x1400 kg.
Další informace
dle statického posudku
šachty / budovy



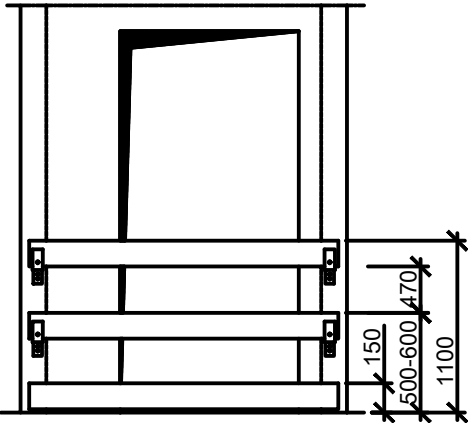
Kotevní bod:
HBS - 1x1400 kg lano života. Barva: červené
HBL - 2x1400 kg montážní body. Barva: černé

| Změna | Popis provedených úprav | Upravil | Datum |
|---|-------------------------|---------|-------|
| 00 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Dispoziční výkres | | | |
| Název projektu: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb | | | Str. |
| Adresa stavby: Cheb, nám. Dr. Milady Horákové č.p. 1301/2, 350 02, Cheb | | | 3/6 |
| Objednatel: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka | | | |

Stavební otvory a kotvení
šachetných dveří 1:25

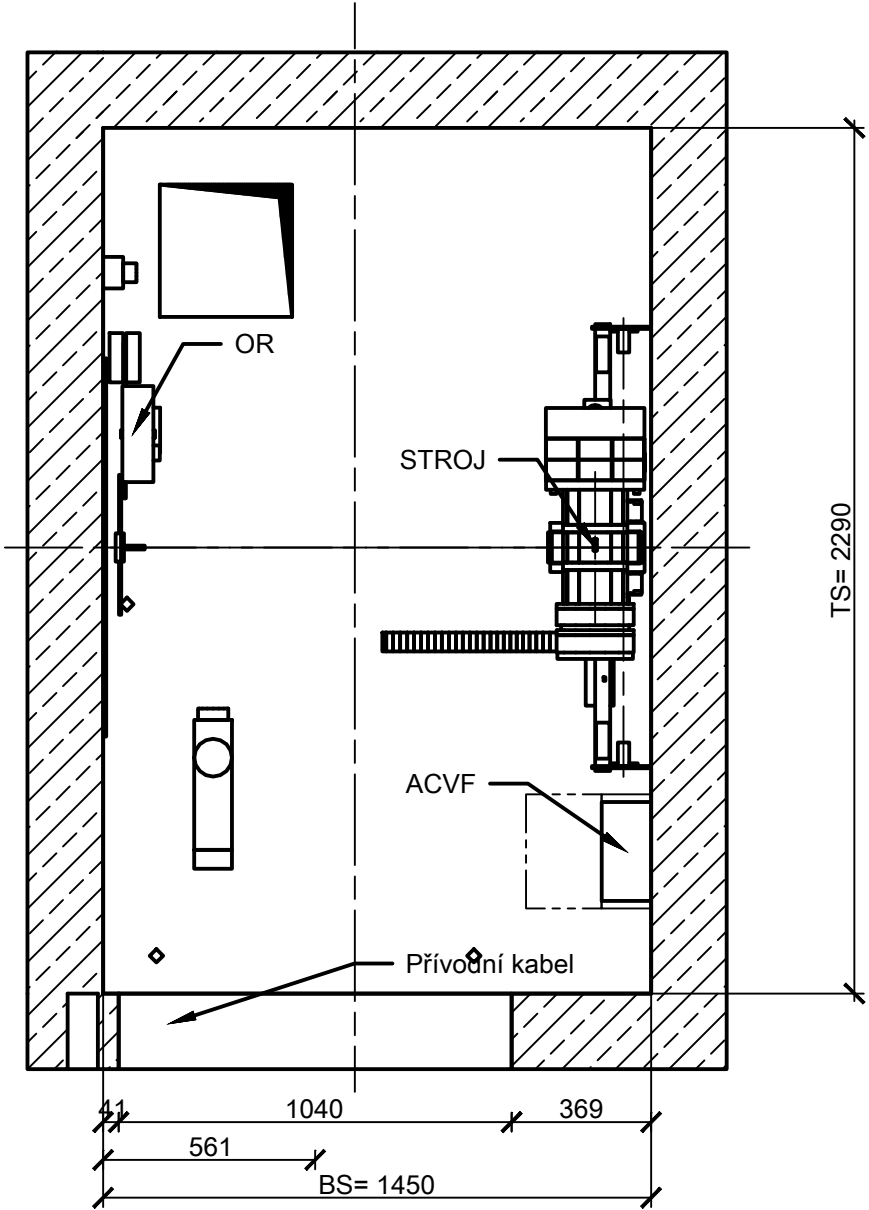


Stavební otvory dveří



Stavba zajistí:
Dveřní otvor musí být zabezpečený po celé šířce.
Zabezpečení musí být jednoduše demontovatelné,
konstruované a namontované dle platných norem.

Horní část šachty 1:20



| Změna | Popis provedených úprav | Upravil | Datum |
|-------|-------------------------|---------|-------|
| 00 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Dispoziční výkres

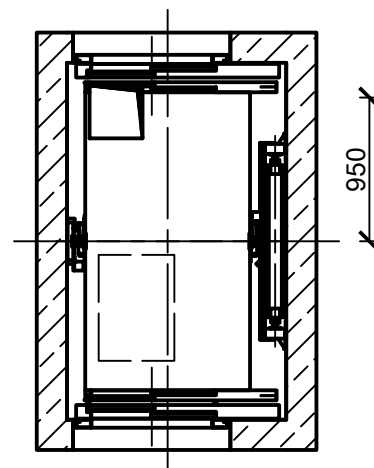
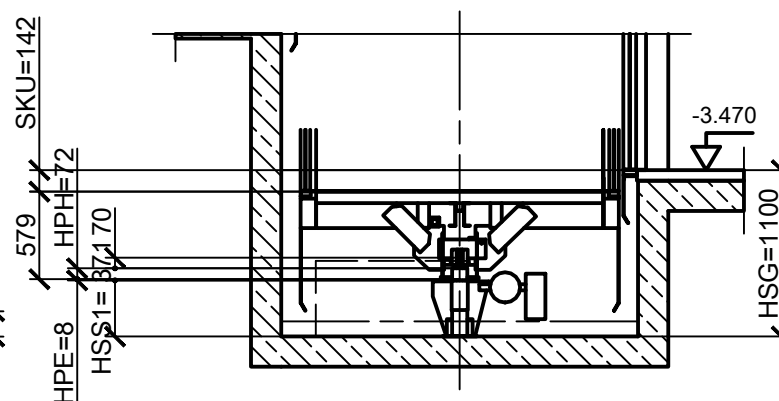
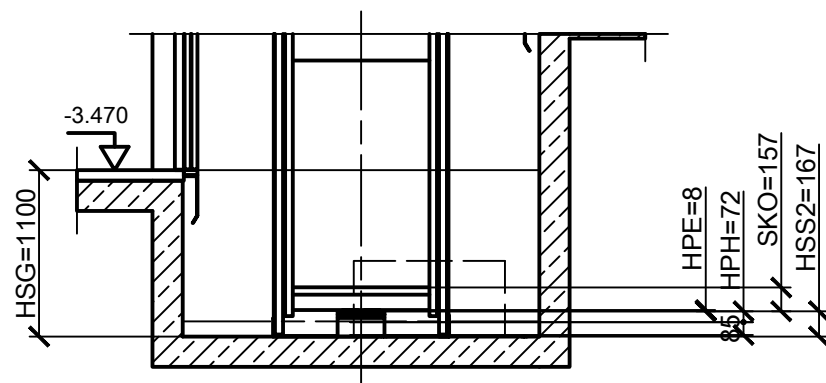
Název projektu: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb
Adresa stavby: Cheb, nám. Dr. Milady Horákové č.p. 1301/2, 350 02, Cheb
Objednatel: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

Technical drawing showing a vertical section of a machine frame. The drawing includes dimensions and assembly details:

- Overall height dimension: 2851
- Dimension from the bottom reference line to the top of the main frame: $* 2332 -0/+30$
- Dimension from the bottom reference line to the top of the upper frame: $* 2554 -0/+30$
- Overall height dimension: HSK=2900
- Dimension from the bottom reference line to the top of the lower frame: +23.240
- Bottom reference line: $* =$ Čistá podlaha - horní konec vodítek

Technical drawing of a door assembly showing dimensions and components. The drawing includes a side view of the door with a grid pattern, a top view, and a bottom view. Dimensions are indicated by arrows and text:

- HSK=2900 (Total height)
- HK= 2139 (Height of the door frame)
- SKO= 157 (Height of the door frame)
- 543 (Height of the door frame)
- 61 (Height of the door frame)
- +23.240 (Offset dimension)
- 6 (Arrow pointing to the door frame)



| | | |
|----------|-----------------|---------------------|
| | Nárazníky klece | Nárazníky protiváhy |
| | PS_D2 | PS_D2 |
| (HP) | 80 | 80 |
| HPH/HPHL | 72 / 72 | 72 / 72 |
| HKP/HGP | 70 +0/-5 | 85 +0/-10 |
| HSS1/2 | 371 | 167 |
| HPE | 8 | 8 |
| Počet | | |

| HFmax= | Vzpěry klece | Vzpěry protiváhy |
|-------------------|--------------|--|
| Řez hlavou šachty | 2 x Z-AL1E | 1 x L-A L 106 1 1 x O-A1 L 1002 106 1 |
| Řez šachtou | 10 x Z-AL1E | 10 x O-A1 L 1002 106 1 |
| Řez prohlubni | 2 x Z-AL1E | 2 x O-B L 1002 106 1 |

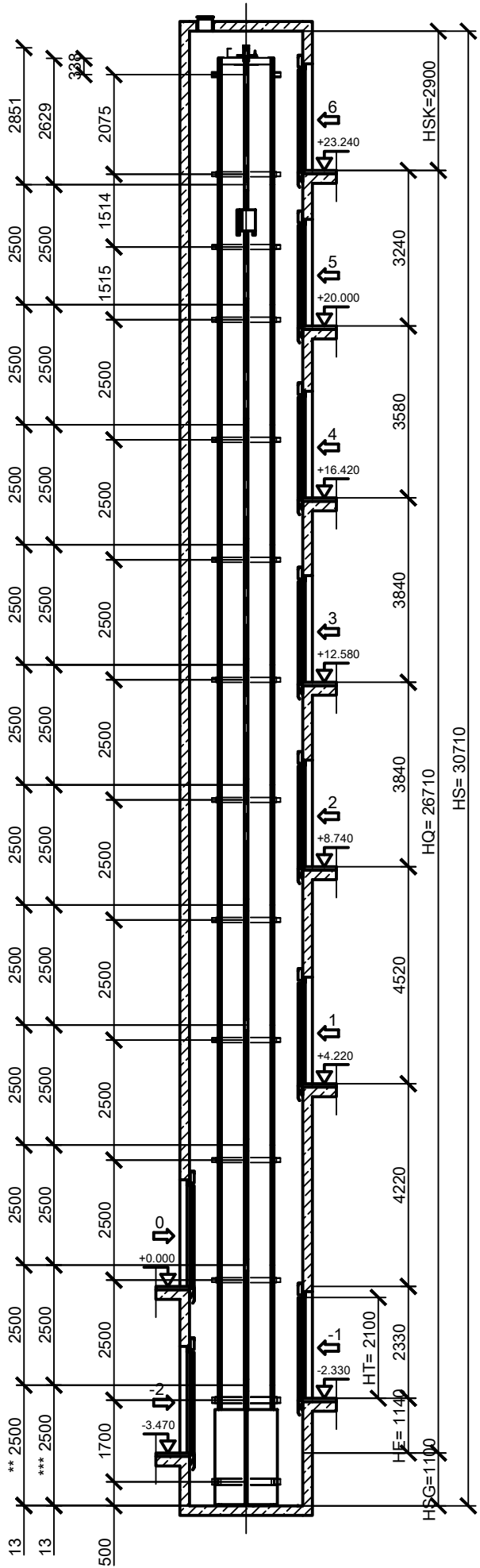
SG=

SG=

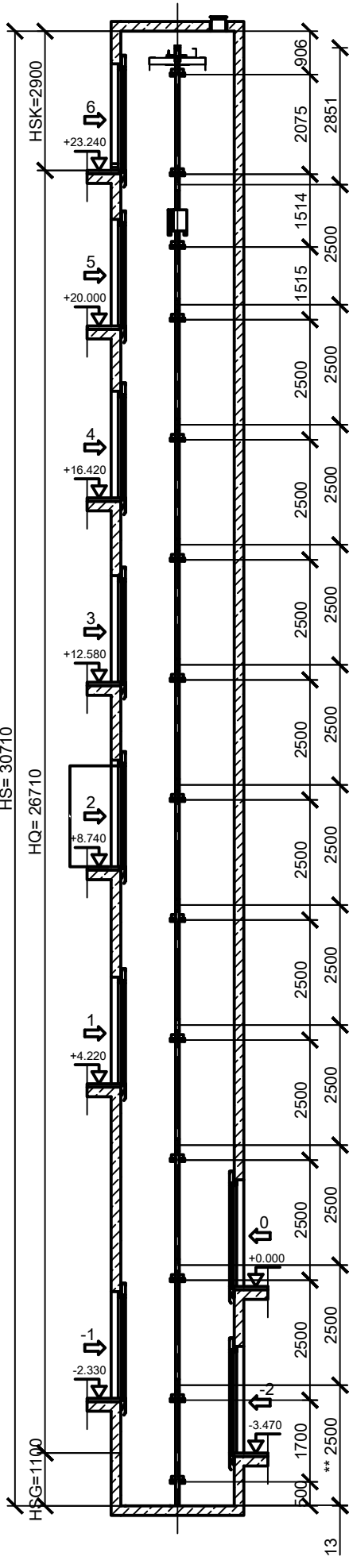
SF=

| Pozice a rozměry | Symbol | Změna | Popis provedených úprav | Upravit | Datum |
|---|--------|----------------------------|-------------------------|------------------------|-------|
| Střecha klece 500 x 700 x 1000 | | 00 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Prohlubeň 700 x 1000 x 500 | | <h2>Dispoziční výkres</h2> | | | |
| | | | | | |
| <p>Název projektu: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb</p> <p>Adresa stavby: Cheb, nám. Dr. Milady Horákové č.p. 1301/2, 350 02, Cheb</p> <p>Objednatel: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</p> | | | | <p>Str.</p> <p>5/6</p> | |

Řez A-A 1:125



Řez B-B 1:125



** = Vodítka klece
*** = Vodítka protiváhy

Kryt protiváhy 20 mm nade dnem prohlubně

| | | | | |
|---|--|-------------------------------|---------|-------|
| HLAVNÍ PARAMETRY VÝTAHU | Označení výtahu ve skupině | A | | |
| | Produktová řada | ES1 | | |
| | Typ výtahu | PERSON | | |
| | Nosnost [kg] | 800 | | |
| | Počet osob | 10 | | |
| | Rychlost [m/s] | 1 | | |
| | Zdvih [mm] | 26710 | | |
| | Zavěšení | 2 | | |
| | Počet stanic | 9 | | |
| | Počet šachetních dveří, přední vstup | 7 | | |
| | Počet šachetních dveří, zadní vstup | 2 | | |
| | Typ řízení | CO_SC_1 | | |
| | Řídící systém | KS | | |
| | Počet výtahů ve skupině | 1 | | |
| | Norma | EN_81-20_2020 | | |
| | Invalidní výtah dle vyhlášky 398/2009 Sb. | - | | |
| | Stavební tolerance | ±20 mm | | |
| | Třída odolnosti proti vandalizmu dle ČSN EN 81-71+AC | 0 - základní dle ČSN EN 81-20 | | |
| | Konstrukční šířka x konstrukční hloubka klece | 1050 x 1900 | | |
| | Plocha klece [m²] | 2.00 | | |
| STROJ | Základní stanice | 0 | | |
| | Typ stroje | | | |
| | Průměr trakčního kotouče [mm] | 87 | | |
| | Faktor vyvážení [%] | 50 | | |
| | Počet nosných pásů | 2 | | |
| | Délka jednoho pásu [m] | 63 | | |
| | Nosné pásy | STM | | |
| | Typ frekvenčního měniče | VAF013_480 | | |
| PARAMETRY KLECE | Typ klece | CA PK 44 | | |
| | Typ zavěšení klece | SL3 (SHORT) | | |
| | Typ klecových dveří | | | |
| | Typ vodících čelistí klece | MM_GSL_I10 | | |
| | Typ zachycovačů klece | SA_GED_10 | | |
| | Hmotnost klece [kg] | 680 | | |
| | Hmotnost působící na zachycovače GKU [kg] | 1490 | | |
| | Hmotnost klece při instalaci GK INEX [kg] | 343 | | |
| PROTIVÁHA | Typ protiváhy | GG41-1002-106-B | | |
| | Typ vodících čelistí protiváhy | MM_GSL_I7 | | |
| | Typ zachycovačů protiváhy | Nepoužito | | |
| | Hmotnost protiváhy [kg] | 1084 | | |
| | Hmotnost působící na zachycovače [kg] | 0 | | |
| MECHANICKÉ ZAŘÍZENÍ | Typ šachetních dveří | | | |
| | Požární odolnost šachetních dveří | EN_81-58_EW60 | | |
| | Typ kompenzačních prostředků | Nepoužito | | |
| | Počet kompenzačních prostředků | 0 | | |
| | Hmotnost 1 kompenzačního prostředku na 1m [kg] | 0 | | |
| | Průměr lana omezovače rychlosti | 6 | | |
| | Typ vodítek klece | T75-3/B | | |
| | Typ vodítek protiváhy | H75-1 | | |
| | Typ nárazníků klece | PS_D2 | | |
| | Typ nárazníků protiváhy | PS_D2 | | |
| | Typ omezovače rychlosti klece | GBP201 | | |
| | Délka lana omezovače rychlosti klece [m] | 62 | | |
| | Typ napínací kladky omezovače rychlosti klece | 201CB | | |
| | Typ omezovače rychlosti protiváhy | Nepoužito | | |
| | Délka lana omezovače rychlosti protiváhy [m] | 0 | | |
| Typ napínací kladky omezovače rychlosti protiváhy | Nepoužito | | | |
| Změna | Popis provedených úprav | | Upravil | Datum |
| 00 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Dispoziční výkres | | | | |
| Název projektu: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb | | | | Str. |
| Adresa stavby: Cheb, nám. Dr. Milady Horákové č.p. 1301/2, 350 02, Cheb | | | | 6/6 |
| Objednatel: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka | | | | |